

# Ein neues Busnetz für den Dresdner Norden und angrenzende Gemeinden

Eine Veranstaltung der Landeshauptstadt Dresden, dem Landkreis Bautzen und der Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Langebrück, 19.09.2019



*Wir bewegen Dresden.*



Dresden.  
Dresdner

bautzen  
DER LANDKREIS



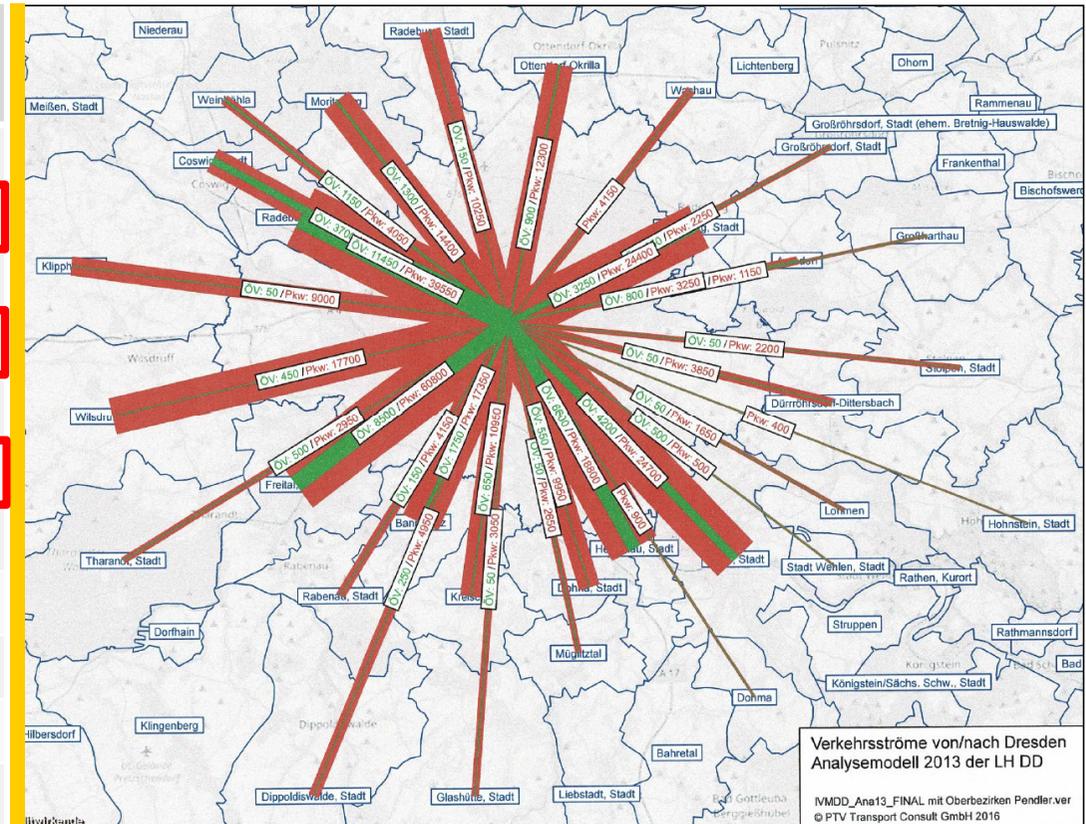
# Untersuchungsanlass: Im Landkreis Bautzen wird die Durchführung des Regionalbusverkehrs ab 2022 neu ausgeschrieben

- Die Ausschreibung ist aufgrund der europäischen Gesetzgebung notwendig, da die Verträge mit dem bisherigen Betreibern Ende 2021 auslaufen.
- Mit der Ausschreibung soll ein zukunftsfähiges Liniennetz im Landkreis Bautzen ausgeschrieben werden:
  - Einführung von zusätzlichen Plusbussen für attraktive Verbindungen zwischen den Städten
  - Anpassung an die Erfordernisse des Schülerverkehrs
  - Verbesserte Erreichbarkeit von Gewerbegebieten
- Verbesserung der Verkehre zwischen dem Dresdner Norden und dem Umland

# Untersuchungsanlass: Zwischen dem Dresdner Norden und den Umlandgemeinden existiert ein hohes ÖPNV-Potenzial

## Gemeinde mit ÖV-Pendleranteil [%] von / nach DD

Klipphausen	Keine Direktverbindung	0,6
Radeburg	308, 477, 478	1,5
Wilsdruff	333	2,5
Ottendorf-Okrilla	SB33, 317	7,3
Moritzburg	477	9,0
Radeberg	RE1+2, RB, 308	13,3
Freital	S3, RE3, RB, A, 66	14,0
Pirna	S1+2, RE20, G/L, H/S	17,0
Weinböhla	S1, 4	28,4
Radebeul	S1, RE15+18+50, 4	29,0
Heidenau	S1+2, RE19+20, 86, H/S	35,1





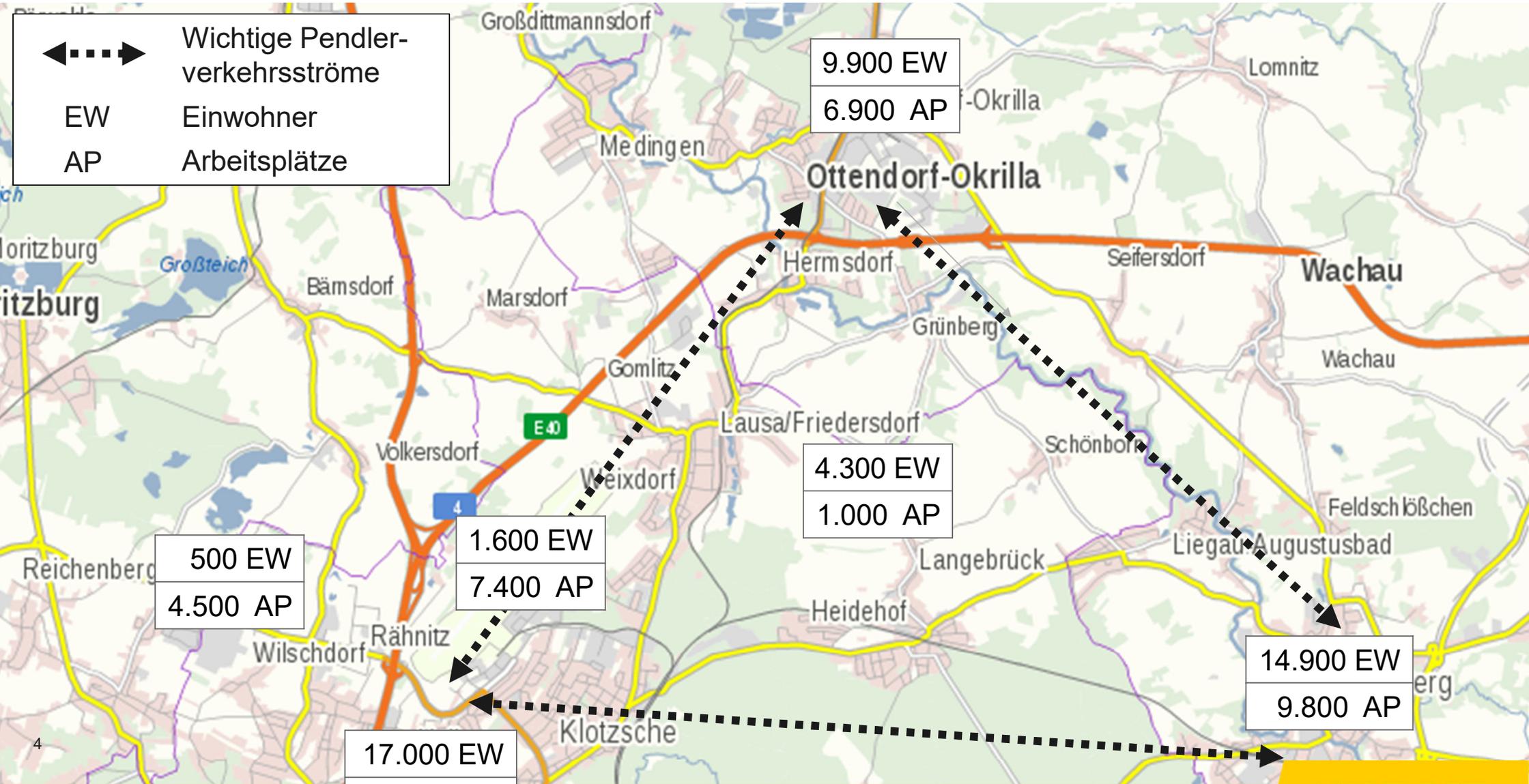
Wichtige Pendler-  
verkehrsströme

EW

Einwohner

AP

Arbeitsplätze



Wir bewegen Dresden.



Dresden.

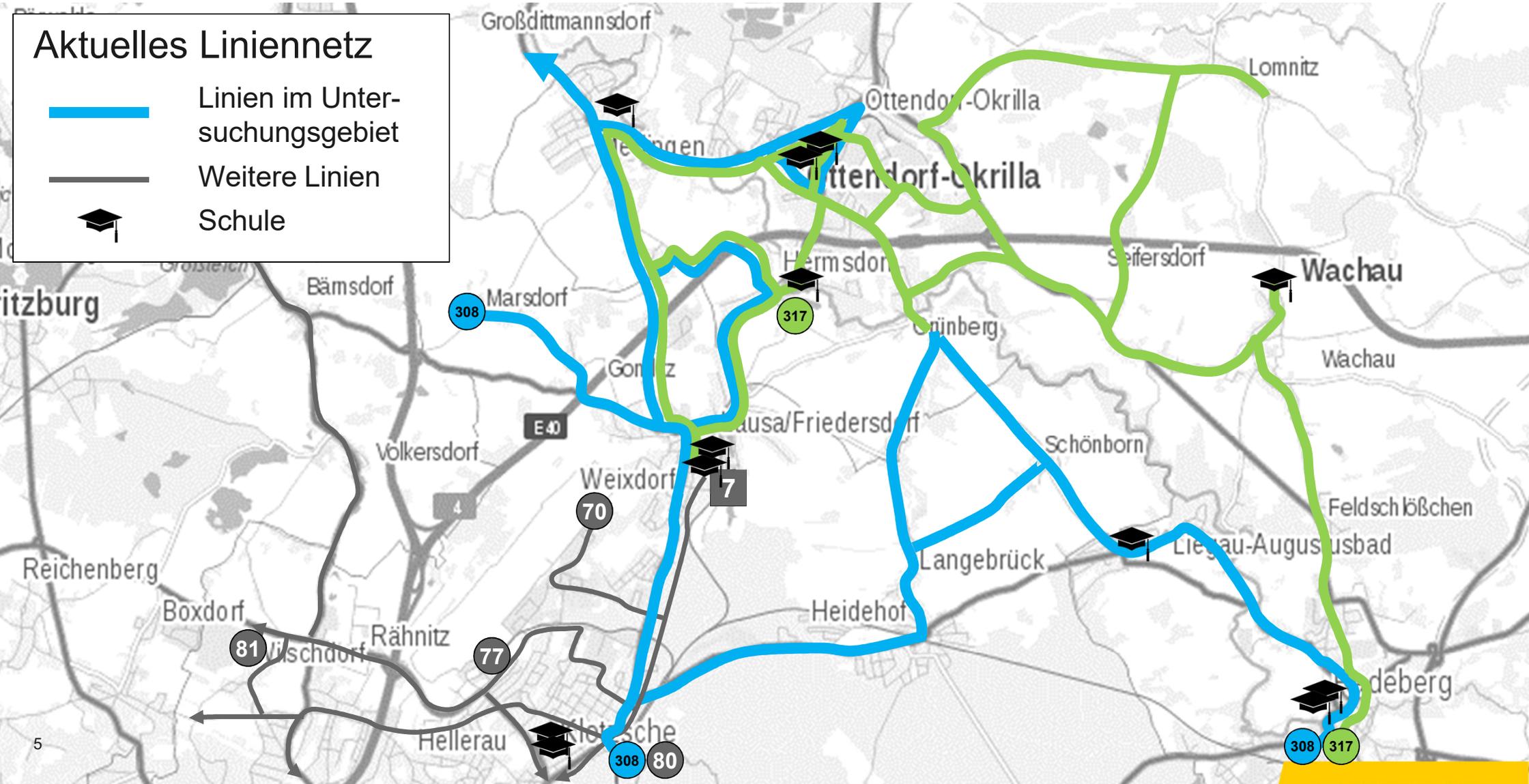
bautzen

DER LANDKREIS



# Aktuelles Liniennetz

-  Linien im Untersuchungsgebiet
-  Weitere Linien
-  Schule



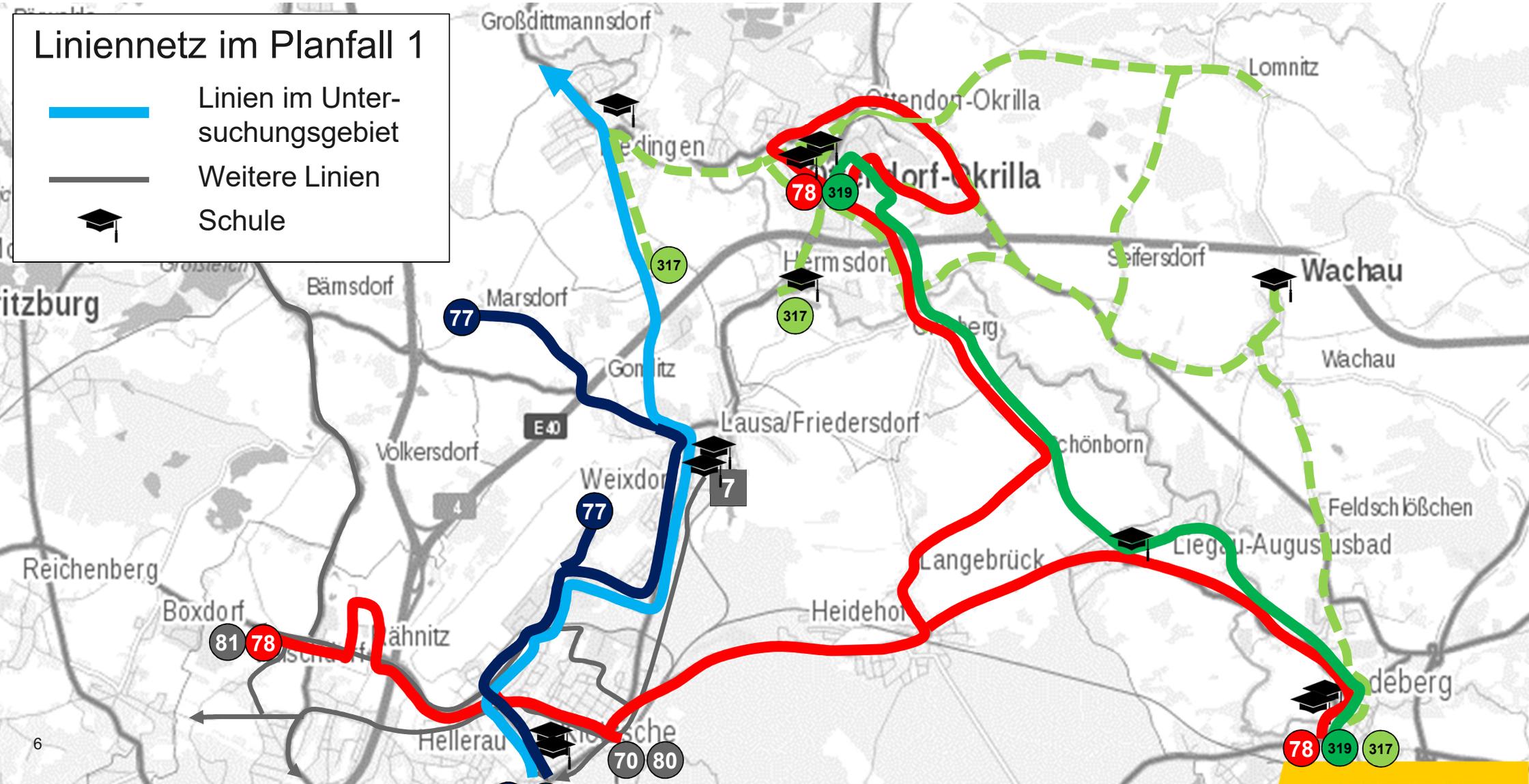
Wir bewegen Dresden.

Dresden.  bautzen   
DER LANDKREIS

 **DVB**  
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

# Linienetz im Planfall 1

-  Linien im Untersuchungsgebiet
-  Weitere Linien
-  Schule



Wir bewegen Dresden.



Dresden.

bautzen  
DER LANDKREIS



# Ihre Vorteile im Liniennetz Planfall 1

## Leicht begreifbares Liniennetz

- **77:** Infineon Nord – Flughafen – Industriegebiet Nord / Marsdorf
- **78:** Wilschdorf – Bf. Klotzsche – Langebrück – Radeberg / Ottendorf-Okrilla
- **308:** Infineon Nord – Flughafen – Medingen – Radeburg
- **319:** Ottendorf-Okrilla – Radeberg
- **317:** Feinerschließung

## Attraktive Takte

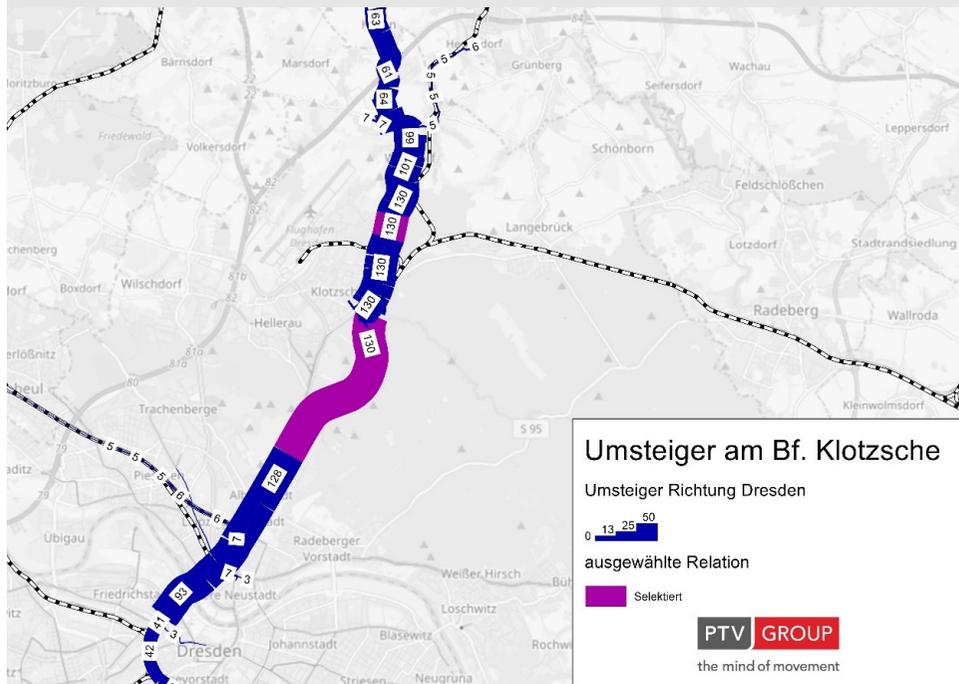
- 30-Minuten-Takt:
  - Langebrück – Dresden
- 60-Minuten-Takt:
  - Ottendorf-Okrilla – Dresden
  - Ottendorf-Okrilla – Radeberg
  - Radeburg – Dresden
  - Radeberg – Dresden

## Weniger Umsteigen, bessere Anbindung

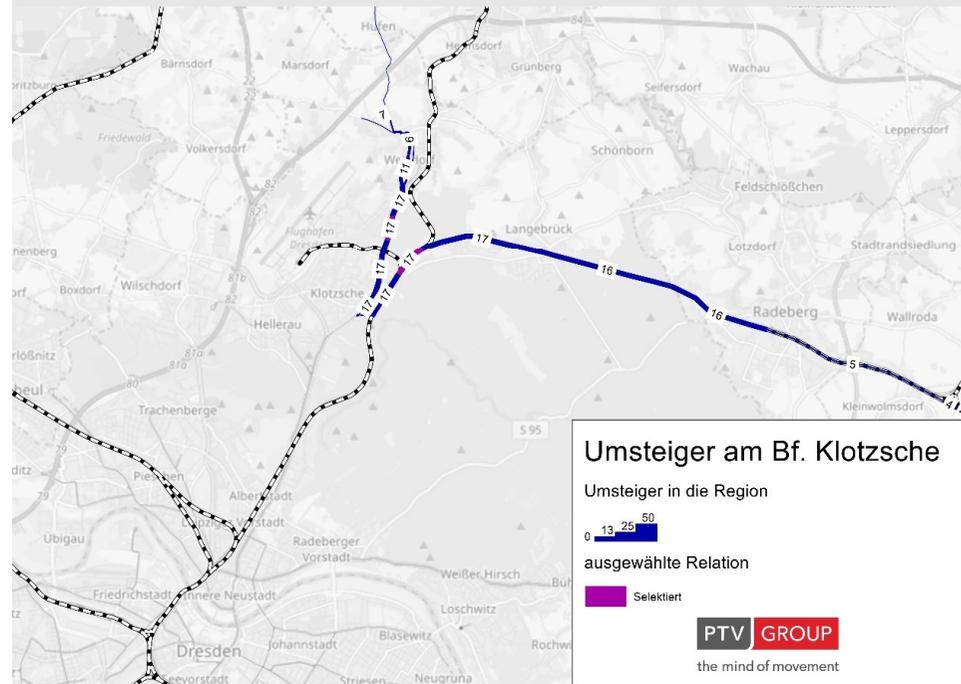
- Mit der **Linie 78** direkt zu den Arbeitsplätzen und Schulstandorten in Dresden-Klotzsche und Ottendorf-Okrilla
- Mit der **Linie 77** und **308** direkt zum Flughafen, zu den Arbeitsplätzen und Schulstandorten in Dresden-Klotzsche
- Schnell und direkt mit der **Linie 319** von Ottendorf-Okrilla nach Radeberg

# Für die überwiegende Mehrheit der Fahrgäste können im Liniennetz Planfall 1 die Umsteigebeziehungen zum Zug gesichert werden

Ca. 130 Personen/Tag steigen heute am Bf. Klotzsche zwischen der Linie 308 (Linienast Radeburg) und den Zügen in Richtung Dresden um. Dieser Umstieg erfolgt zukünftig am S-Bf. Grenzstraße.



Ca. 20 Personen/Tag steigen heute zwischen der Linie 308 (Linienast Radeburg) und den Zügen in Richtung Radeberg um. Dieser Umstieg erfolgt zukünftig an der Haltestelle Ahlbecker Straße in die Linie 78.



Die Zeiten zwischen Schulanfang/-ende und Busankunft/-abfahrt bleiben überwiegend wie im aktuellen Fahrplan bestehen

Gym. Klotzsche	Wartezeit		
	von/nach Marsdorf	von/nach Radeburg	von/nach Langebrück
07:40 Uhr	15-25 Min	20-30 Min	15-30 Min
08:45 Uhr	10-20 Min	15-25 Min	20-35 Min
12:00 Uhr	20-30 Min	30-40 Min	15-30 Min
14:15 Uhr	15-25 Min	15-25 Min	15-30 Min
16:00 Uhr	10-20 Min	30-40 Min	15-30 Min

GS Langebrück	Wartezeit	
	von/nach Dresden	von/nach Radeburg
07:40 Uhr	10-20 Min	20-30 Min
08:30 Uhr	20-30 Min	15-20 Min
12:20 Uhr	15-25 Min	15-20 Min
13:10 Uhr	25-35 Min	20-25 Min

Gym. Radeberg	Wartezeit
	von/nach Dresden
07:30 Uhr	20-30 Min
08:15 Uhr	20-30 Min
13:05 Uhr	20-30 Min
14:00 Uhr	20-30 Min
14:45 Uhr	35-45 Min

Die Zeiten zwischen Schulanfang/-ende und Busankunft/-abfahrt bleiben überwiegend wie im aktuellen Fahrplan bestehen

GS Radeburg	OS Radeburg	Wartezeit von/nach Dresden
07:45 Uhr	07:10 Uhr	15-25 Min -
	08:10 Uhr	15-25 Min
11:50 Uhr	11:40 Uhr	30-40 Min
12:55 Uhr		20-30 Min
13:40 Uhr	13:40 Uhr	30-40 Min
	15:40 Uhr	30-40 Min

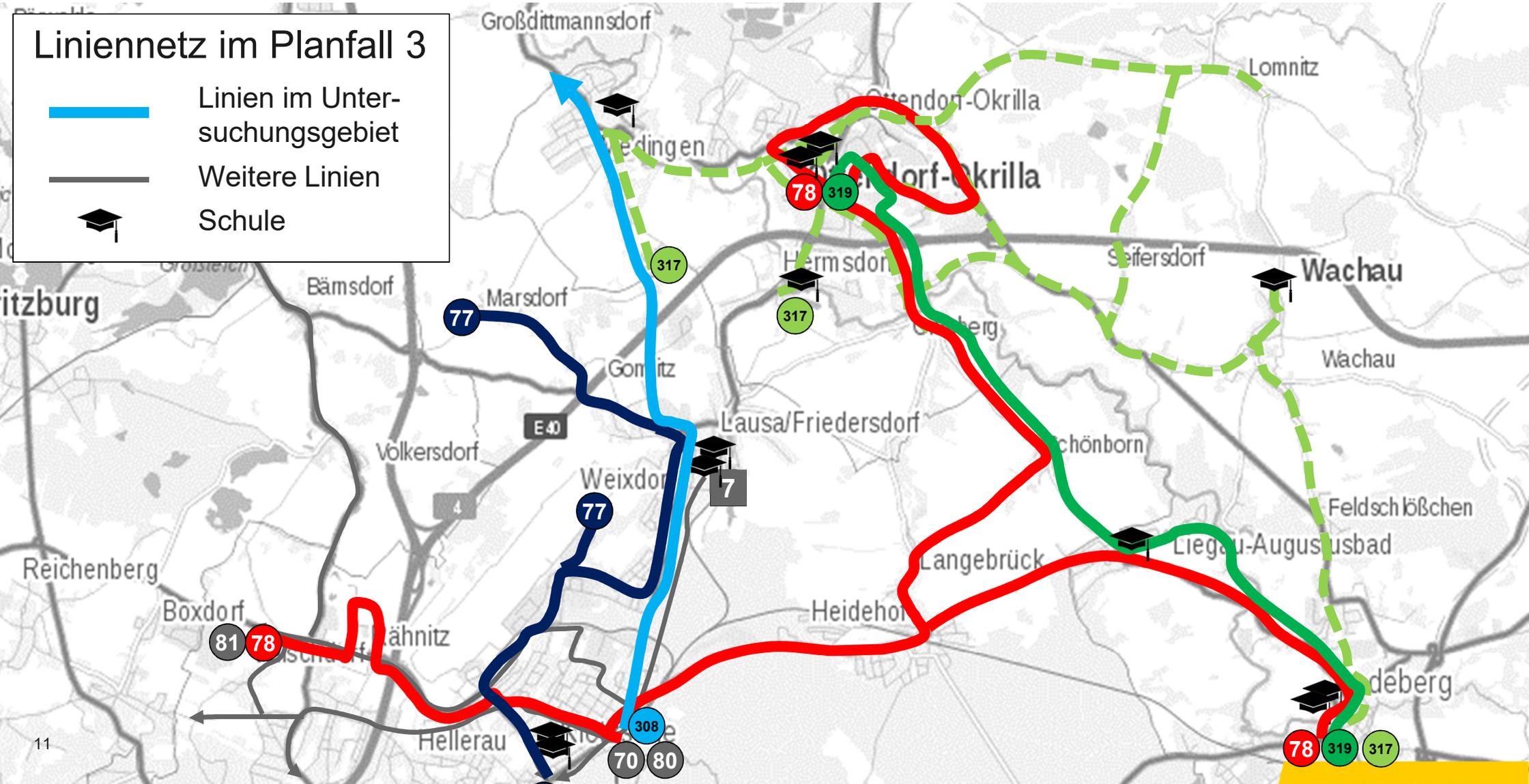
GS Medingen	Wartezeit	
	von/nach Dresden	von/nach Radeburg
07:40 Uhr	10-20 Min	30-40 Min
08:30 Uhr	10-20 Min	20-30 Min
11:20 Uhr	10-15 Min	10-20 Min
12:15 Uhr	15-20 Min	50-60 Min
13:10 Uhr	15-25 Min	50-60 Min

GS Weixdorf	OS Weixdorf	von/nach Marsdorf	Wartezeit von/nach Radeburg	von/nach Dresden
07:45 Uhr	07:10 Uhr	25-35 Min	10-20 Min	20-30 Min
		15-25 Min	10-20 Min	15-25 Min
	08:00 Uhr	25-35 Min	30-40 Min	25-35 Min
11:30 Uhr		-	20-30 Min	10-20 Min
12:35 Uhr		15-25 Min	15-25 Min	05-35 Min
13:30 Uhr	13:30 Uhr	20-30 Min	20-30 Min	10-40 Min
	14:25 Uhr	25-35 Min	25-35 Min	15-25 Min
	15:10 Uhr	10-20 Min	15-25 Min	25-35 Min
	16:00 Uhr	20-30 Min	25-35 Min	30-40 Min

- Bisher nur Taktfahrplan berücksichtigt, auf den Linien 77 und 308 werden bei Bedarf Verstärkerfahrten eingesetzt

# Liniennetz im Planfall 3

-  Linien im Untersuchungsgebiet
-  Weitere Linien
-  Schule



Wir bewegen Dresden.

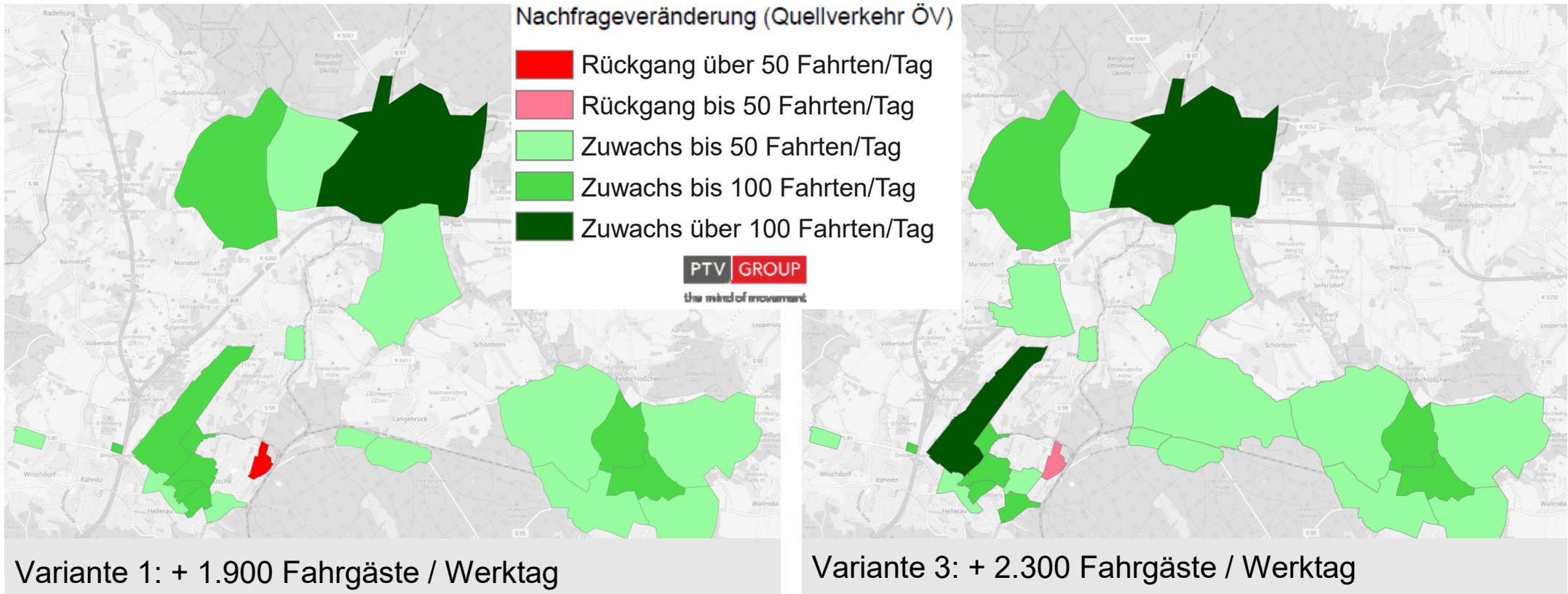
Dresden.  bautzen   
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG



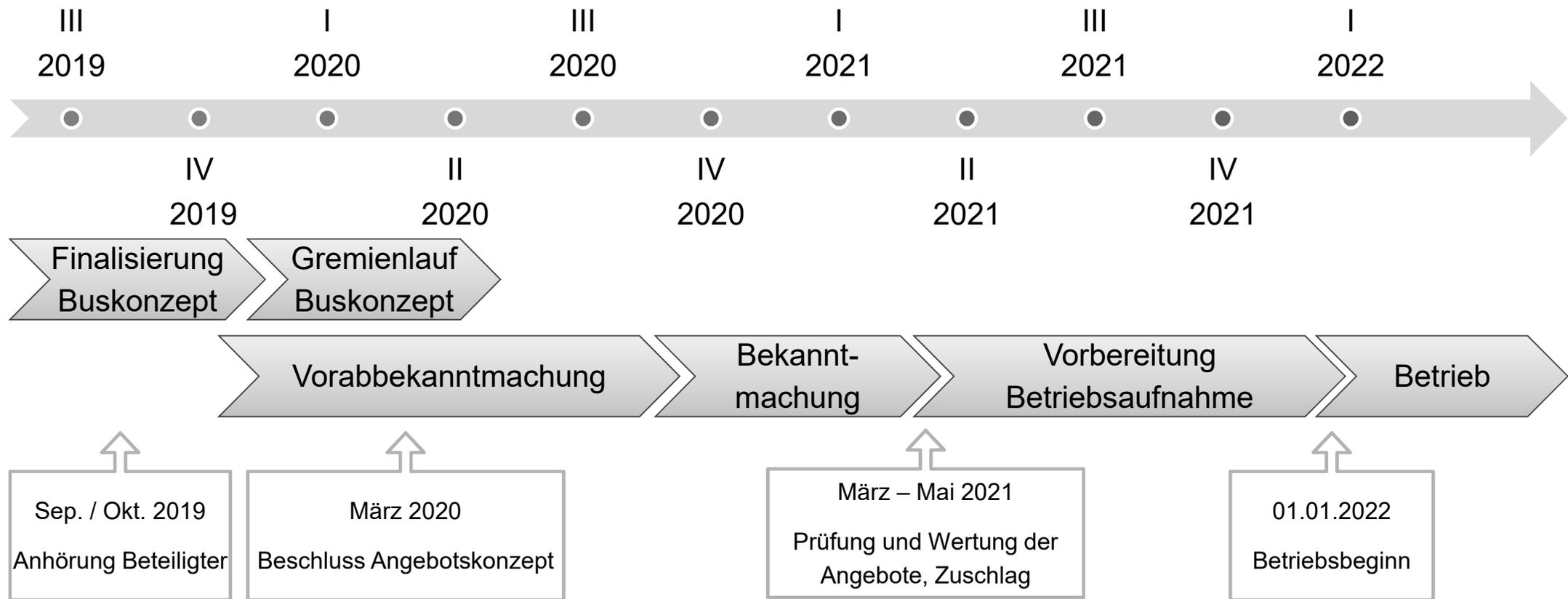
## Im Liniennetz Planfall 3 verkehrt die Linie 308 weiterhin zum Bahnhof Klotzsche

- Sonst keine Veränderungen im Vergleich zum Planfall 1
- Direkte Anbindung des Bahnhof Klotzsche aus Richtung Radeburg / Medingen mit den Umsteigemöglichkeiten zum Zug weiterhin gegeben
- Dafür keine direkte Anbindung an den Flughafen, die Schulstandorte in Klotzsche und zu den Arbeitsplätzen im Industriegebiet Nord gegeben.

Sowohl in Planfall 1 als auch in Planfall 3 kann die ÖPNV-Nachfrage in allen Gemeindeteilen signifikant gesteigert werden



# Zeitkette bis zum neuen Busnetz



# Diskussion



Ihre  
Meinung  
bewegt  
uns!

Wir bewegen Dresden.



Dresden.  
Dresden

bautzen  
DER LANDKREIS



Vielen Dank für Ihre Beteiligung.

Sie haben noch weitere Fragen oder Anregungen?  
Nutzen Sie unsere Feedback-Bögen oder schreiben Sie uns an [verkehrsplanung@dvbag.de](mailto:verkehrsplanung@dvbag.de).



*Wir bewegen Dresden.*



Dresden.  
*Dresden*

bautzen  
DER LANDKREIS

